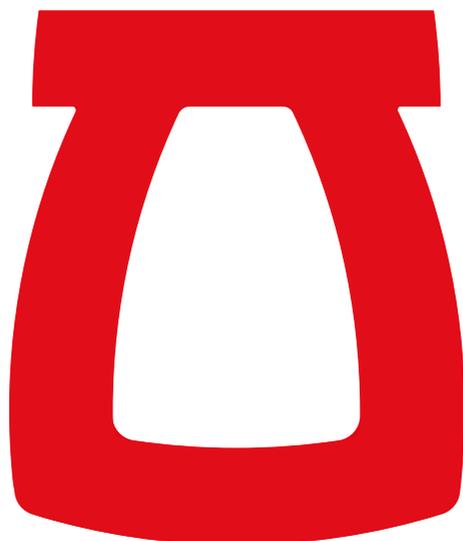


1893



OLYMPIA

ITALIA

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

E-Bike

1893



OLYMPIA

ITALIA

Estimado cliente,

Gracias por comprar nuestra E-BIKE (bicicleta asistida eléctricamente) Olympia. Su nuevo vehículo es absolutamente fiable y seguro, el resultado de una investigación técnica innovadora y de controles de calidad cuidadosos le garantizarán una gran satisfacción durante muchos años. Las cifras, descripciones y datos deben considerarse no vinculantes. Para cualquier necesidad, duda o pregunta, el usuario puede contactar con su distribuidor.

Este manual, junto con el "Manual de usuario para la bicicletas musculares" y las instrucciones de uso del fabricante del sistema del motor, cumple con los requisitos de las normas EN 15194: 2017, EN ISO 4210-2: 2015 y el Directiva de maquinaria 2006/42 / CE.

Asegúrese de haber recibido también con este manual el "Manual de uso y mantenimiento para bicicletas musculares", las instrucciones para el uso y mantenimiento del motor, la batería, el cargador y la pantalla. Solo la lectura completa de toda la documentación puede proporcionarle la información necesaria para el uso correcto y el mantenimiento de su (bicicleta asistida eléctricamente).

ÍNDICE

4	ADVERTENCIAS GENERALES		pag.
1.	INFORMACIÓN GENERAL		pag.
4			
1.1	Uso correcto E-BIKE	"	5
1.2	Antes de la primera salida	"	6
1.3	Antes de cada salida	"	13
2.	MANTENIMIENTO	pag.	15
3.	GARANTÍA	pag.	15

ADVERTENCIAS GENERALES

Como cualquier otro deporte, el ciclismo implica riesgo de lesiones y daños. Al elegir ir en bicicleta, usted asume la responsabilidad de estos riesgos, por lo tanto, debe conocer, aplicar y respetar las normas de tránsito, así como observar las normas de uso y mantenimiento. El uso responsable y el mantenimiento adecuado de la bicicleta reducen el riesgo de posibles lesiones y daños personales. Este manual contiene numerosas "Advertencias" y "Precauciones" con respecto a las consecuencias debido a la falta de mantenimiento o la falta de control de la bicicleta y sus componentes y el incumplimiento de las prácticas de seguridad para los ciclistas. Las posibles consecuencias descritas a continuación no siempre se repiten en las instrucciones donde aparecen los siguientes símbolos:



Este símbolo indica un peligro para su vida y su salud si no se toman las medidas necesarias o no se llevan a cabo las operaciones indicadas.



Este símbolo indica un riesgo potencial o daño debido a un comportamiento incorrecto.



Este símbolo indica cómo usar el producto o la sección relativa de este manual a la que se debe prestar especial atención.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Las bicicletas asistidas eléctricamente, a partir de ahora E-BIKE son bicicletas equipadas con un motor auxiliar que proporciona asistencia solo cuando el ciclista está pedaleando y cuando se detiene el pedaleo, la alimentación del motor está apagada. Las E-BIKE de Olympia, en cumplimiento de la normativa del sector (EN 15194), están equipadas con un motor con una potencia máxima de 250 W y no superan la velocidad de 25 km / h.

Las E-BIKE también son compatibles con una función de asistencia incluso cuando la bicicleta se empuja con la mano o durante el arranque cuesta arriba, que puede activarse sin pedalear, hasta una velocidad máxima de 6 km / h (asistencia para caminar).

Cada E-BIKE está controlada por una unidad de control que permite varios niveles de asistencia del motor, que se pueden seleccionar desde la pantalla o desde el dispositivo de control generalmente instalado en el manillar.

Todas las bicicletas tienen un uso para el cual fueron diseñadas y construidas, por lo tanto, es de fundamental importancia que no se usen para otros usos que los permitidos, ya que esto podría llevar a exceder los límites de tensión y el consiguiente daño al cuadro u otros componentes, causando graves caídas. Para determinar a qué categoría pertenece su E-BIKE, verifique la pegatina aplicada en el marco (detrás del tubo del asiento o debajo del tubo inferior), o comuníquese con su distribuidor Olympia.

La categoría indica las superficies en las que puede conducir y los usos adecuados para su E-BIKE. Las descripciones de las categorías se encuentran en el Manual de usuario y mantenimiento de la bicicleta muscular.

-  *No está permitido remolcar ningún tipo de remolque.*
-  *Se permite el uso de sillas infantiles homologadas siempre que el peso total del niño y de la silla no supere la carga máxima indicada en el portaequipajes.*
-  *Las bicicletas con tijas de sillín de carbono no requieren el uso de portaequipajes. Para el transporte de equipaje, se recomienda el uso de una mochila especial para bicicleta.*
-  *Siempre use ropa protectora adecuada.*
-  *Respete el artículo 182 del código de la carretera: los ciclistas tienen prohibido ser remolcados por otro vehículo. Ciclismo sin manos no está permitido. Se permite quitar los pies de los pedales solo cuando el estado de la carretera lo haga necesario.*

Para conducir con una E-BIKE, la disposición de la ley española establece lo siguiente:

Velocidad máxima asistida por pedal [km/h]	25 km/h, en modo de asistencia para caminar 6 km/h
Requisito de casco	aconsejado
Licencia de conducir o licencia CIGC	no
Permiso de circulación u homologación de la UE	no
Seguro	no
Uso en ciclovía permitida	urbano: sí suburbano: sí
Categoría de vehículo	velocípedo
Edad mínima	no
Asiento	sí
Trailers para niños hace necesario	sí

 Las regulaciones y normas relativas a E-BIKE se encuentran actualmente en revisión. Debe estar informado debidamente informado de las actualizaciones de la ley.

 La empresa fabricante no se hace responsable en ningún caso de accidentes o daños resultantes del uso inesperado de la bicicleta. Cualquier uso inesperado de la bicicleta también anula los términos de la garantía.

1.2 | ANTES DE LA PRIMERA SALIDA

Si es la primera vez que usa una E-BIKE, pruébela usando el nivel de asistencia de pedal más bajo y lejos del tráfico. Acostúmbrase a los niveles de asistencia de su E-BIKE gradualmente y al terreno que desea cubrir. Encontrará información sobre esto en el apartado "Operación de pedaleo asistido".

El peso máximo permitido para las bicicletas Olympia es de 120 kg, sin embargo, verifique en la pegatina aplicada al cuadro (detrás del tubo del asiento o debajo del tubo inferior) que no haya más restricciones de peso. El sello muestra el uso previsto, el peso en vacío y el peso máximo permitido (dado por la suma del ciclista, el equipaje y los pesos E-BIKE). Nunca vaya más allá de este límite. En algunos casos, las recomendaciones de uso de los fabricantes de componentes pueden limitar aún más el peso máximo permitido.

El tráfico por carretera está regulado por el código de carretera que varía de un país a otro, por lo tanto, es posible que su bicicleta no esté totalmente equipada. Consulte con su distribuidor de confianza acerca de las leyes y disposiciones vigentes en su país y / o en el país donde tiene la intención de usar su E-BIKE, luego hágala equipar de acuerdo con estas reglas, antes de ingresar al tráfico.

 Siempre asegúrese de pertenecer a la categoría E-BIKE. La categoría indica las superficies sobre las cuales es posible conducir y los usos adecuados.

 La distribución de pesos en una bicicleta asistida por pedal es muy diferente de una bicicleta tradicional, ya que es mucho más pesada debido al motor y la batería. Por lo tanto, estacionar, empujar, levantar y transportar una E-BIKE requiere más esfuerzo. Tenga esto en cuenta cuando necesite cargarla o descargarla.

 No use ropa que pueda engancharse en las ruedas o en el motor (faldones, capas, cintas, ...). ¡Peligro de caer!

 No cuelgue objetos grandes, pesados y voluminosos (como bolsas y paraguas) en el manillar. ¡Peligro de caer!

Antes del primer uso, cargue la batería y luego verifique que esté insertada correctamente. Cuando la batería se empuja en su asiento, se escucha un clic que indica que se ha cerrado y bloqueado. Algunos modelos Olympia requieren que el candado esté cerrado para asegurar aún más la batería. Encontrará más información en las instrucciones de uso del fabricante del motor y la batería.

Las diversas funciones de la E-BIKE se activan mediante los botones del dispositivo de control del manillar. Algunos modelos requieren que el dispositivo de control esté integrado en la pantalla, otros mantienen los dos componentes separados. Encontrará más información en el motor y mostrará las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

Una vez que se haya familiarizado con todas las funciones e indicadores, familiarícese con el sistema de frenos. El freno delantero se activa con la palanca izquierda del freno. Si este no es el caso, es necesario familiarizarse cuidadosamente con la nueva disposición, ya que una actuación desconsiderada del freno de la rueda delantera podría provocar una caída. Si es necesario, solicite a un especialista que cambie la atribución de las palancas de freno. La fuerza de frenado de los frenos instalados en la E-BIKE puede ser mucho mayor que la de los frenos que ha utilizado hasta ahora, por lo tanto, realice una prueba de frenado en carreteras sin tráfico. Acérquese a la máxima des-aceleración posible en pequeños pasos..



En caso de emergencia, tenga en cuenta que los frenos de su E-BIKE siempre son más potentes que el motor. Si tiene problemas con la tracción del motor, frene con cuidado.

Si no está familiarizado con el funcionamiento de la caja de cambios, lea más en el capítulo Mantenimiento> Sistema de transmisión del Manual de usuario y mantenimiento para bicicletas musculares.

Si no compró la bicicleta Olympia a uno de nuestros distribuidores autorizados, es posible que no sea del tamaño correcto. De pie a horcajadas sobre la E-BIKE, verifique que haya espacio para al menos el ancho de una mano entre el tubo y el caballo. La altura del asiento debe permitirle tocar el suelo al menos con los dedos de los pies. Encontrará más información sobre la posición en la sección Información general> Ajuste de altura del asiento del Manual de usuario y mantenimiento para bicicletas musculares.

Si nunca ha usado pedales de liberación rápida pero planea instalarlos en su nueva bicicleta Olympia, le recomendamos que practique quedarse quieto y tener cuidado de enganchar y desenganchar los pedales. Si necesita más información, lea el capítulo Información general> Pedales y zapatos en el manual de uso y mantenimiento de bicicletas musculares.

En el caso de E-BIKE con amortiguador (ya sea que solo tenga una horquilla de suspensión o que también tenga un amortiguador central), no se olvide de verificar la presión de los amortiguadores. Encontrará más información en los capítulos Mantenimiento> Sistema de amortiguación del Manual de usuario y mantenimiento para bicicletas musculares.

Finalmente, si la E-BIKE estaba equipada con componentes de carbono, tenga en cuenta que este material requiere un cuidado especial y un uso cuidadoso. En cualquier caso, lea el capítulo Información general> Componentes de carbono en el Manual de usuario y mantenimiento para bicicletas musculares.

OPERACIÓN DE PEDAL ASISTIDA

Para encender y apagar el sistema, puede usar los botones del dispositivo de control en la batería y en el manillar, que también le permiten seleccionar el nivel de asistencia, indicar la carga restante de la batería y le permiten seleccionar las diferentes funciones de la pantalla.

Una vez encendido, el sistema del motor se activa al pedalear.

En términos más generales, los sensores miden el pedaleo y ajustan automáticamente el soporte del motor según el tipo de asistencia elegido. La potencia del empuje auxiliar está determinada por el modo de pedaleo seleccionado, por la velocidad y posiblemente por la fuerza impresa en los pedales.

El soporte de pedaleo se desactiva cuando supera los 25 km/h o cuando deja de pedalear. Si aún no está acostumbrado a conducir una E-BIKE, tenga en cuenta que probablemente tendrá que cambiar sus hábitos de manejo y evitar lo siguiente:

No entre en el sillín colocando un pie en el pedal y pasando su pierna libre sobre el sillín, porque el motor puede arrancar inesperadamente. ¡Peligro de caer!

En las proximidades de curvas o giros, deje de pedalear antes de lo acostumbrado, porque el motor aún podría proporcionar empuje, haciéndole entrar en la curva con excesiva velocidad.

Mantenga una conducción suave como con una bicicleta tradicional, es decir, con una frecuencia de más de 60 revoluciones por minuto. No se deje tentar por el empuje del motor hasta el punto de mantener una relación excesivamente alta.

Cuando se detenga, cambie a una marcha baja.

Tenga en cuenta que generalmente será más rápido de lo habitual. Por lo tanto, sea pro activo y esté siempre listo para frenar tan pronto como se encuentre en situaciones poco claras o si detecta un peligro potencial.



Antes de poner los pies en los pedales, siéntese en el sillín, seleccione el nivel más bajo de asistencia al pedal y desde el momento en que comience a moverse, siempre esté listo para frenar. ¡Peligro de caer!



Tenga cuidado en carreteras con superficies resbaladizas (mojadas, nieve, grava, etc.), especialmente en las curvas, ya que el empuje dado por el motor a la rueda trasera puede generar pérdida de control y el riesgo de caída es mayor.



Tenga en cuenta que los automovilistas y otros usuarios del tráfico pueden subestimar su velocidad. Siempre use ropa clara y visible. Conduzca con cuidado en el tráfico y evite posibles comportamientos de conducción incorrectos de otros usuarios del tráfico. ¡Peligro de accidente!



Las baterías deben usarse solo con la E-BIKE para las que fueron diseñadas.



No utilice la E-BIKE para cruzar cursos de agua, ya que el agua podría penetrar en los circuitos eléctricos y causar cortocircuitos que dañarían el sistema.

UTILIZAR SIN ASISTENCIA PARA CONDUCIR

Si la batería se agota antes de llegar a su destino o si prefiere realizar una actividad física más intensa, la E-BIKE todavía puede usarse como una bicicleta convencional, es decir, sin asistencia de pedal.

Sin embargo, tenga en cuenta algunos aspectos en caso de que la batería se haya descargado:

- la pantalla funciona como un ciclo de computadora incluso con poca batería;
 - si el sistema de iluminación funciona con batería, también está disponible con batería baja.
- Sin embargo, recomendamos recargar la batería inmediatamente después de regresar.

AUTONOMÍA Y GESTIÓN DE BATERÍAS

La duración de la batería en términos de distancia recorrida depende de muchos factores: condiciones de la ruta, peso del conductor y la carga, nivel de asistencia, relación de transmisión (frecuencia de pedaleo), dirección del viento, frecuencia de arranque, temperatura ambiente, mal tiempo, topografía, presión de los neumáticos, presión del amortiguador, etc. El estado de carga de la batería se puede verificar mediante los LED de la batería (si están presentes) o en el dispositivo de control ubicado en el manillar. Encontrará más información en las instrucciones de uso del fabricante del motor y la batería.

Para aumentar la distancia que se puede cubrir con una carga, recomendamos conducir en secciones planas o cuesta abajo con un nivel bajo o sin asistencia de pedal y para ingresar la potencia máxima de asistencia de pedal solo en vientos contrarios, cargas pesadas y / o en subidas empinadas. Además, con las siguientes medidas puede aumentar aún más la autonomía:

- conducir con una carga posiblemente ligera o sin equipaje innecesario;
- compruebe la presión de los neumáticos, las altas presiones, dentro de los límites permitidos por la cubierta (verificable al lado de esto como se informa en el capítulo Mantenimiento> Ruedas del manual de uso y mantenimiento para bicicletas musculares), garantice menos fricción de rodadura;
- antes de detener la E-BIKE, reduzca la marcha para poder reiniciar fácilmente sin requerir un par motor excesivo;
- mantener una frecuencia de pedaleo superior a 60 revoluciones por minuto.
- cuando la temperatura exterior sea baja, mantenga la batería en el interior, especialmente en caso de heladas, y monte-la en la E-BIKE solo poco antes de una salida.

CARGA



Siga las instrucciones en el manual del usuario de la batería para cargarla, sin embargo, le recomendamos que no la cargue durante la noche y en ambientes húmedos, sino en entornos secos equipados con alarmas de humo o incendio. No cargue la batería en su habitación. Mientras se carga, coloque la batería sobre una superficie grande, no inflamable, como cerámica o vidrio.



Recargue la batería solo con el cargador suministrado. No utilice cargadores de otros fabricantes, ya que podrían sobre-calentar la batería, encenderla o incluso explotar.



En algunos sistemas, si la batería no se usa durante unos días, puede cambiar al modo de Suspensión. Para reactivarlo, consulte las instrucciones del fabricante del motor o la batería.

-  *Por lo general, las baterías de E-BIKE modernas no están sujetas al efecto memoria, por lo tanto, recomendamos recargar la batería después de cada salida larga y evitar descargarla por completo.*
-  *La batería debe cargarse en un entorno a una temperatura entre 15 y 25 °C. Si durante el uso esto se ha calentado, antes de conectarlo a la fuente de alimentación para cargarlo, déjelo enfriar; mientras está en invierno y después de salir a bajas temperaturas, deje que la batería alcance la temperatura ambiente antes de conectarla al cargador.*
-  *Utilice solo el cargador suministrado con la batería. No use cargadores de otros fabricantes, incluso si el enchufe es compatible con su batería. La batería puede sobre-calentarse, encenderse o incluso explotar.*
-  *Nunca use baterías o cargadores defectuosos. En caso de dudas o preguntas, no dude en ponerse en contacto con nuestro servicio de soporte.*
-  *Recomendamos cargar la batería durante el día y solo en entornos secos, equipados con alarma de humo o incendio, descansando sobre una superficie grande y no inflamable, p. Cerámica o vidrio. Evite cargar la batería en su habitación. Una vez que la batería esté cargada, desconéctela lo antes posible.*
-  *Durante la carga, no exponga la batería y el cargador a la luz solar directa.*
-  *Tenga cuidado de no exponer la batería y el cargador de batería a líquidos y humedad durante la carga, pueden producirse cortocircuitos y descargas eléctricas.*
-  *No cargue la batería durante demasiado tiempo si no se utiliza.*
-  *Si se extrae la batería de la E-BIKE, recomendamos cubrir las conexiones con un material aislante (también con una bolsa de plástico), para proteger los conectores de la lluvia, la humedad y la suciedad. Si los conectores de la batería están sucios, deben limpiarse con un paño húmedo antes de conectar la batería.*
-  *Con el tiempo y el uso, la batería comienza a agotarse, con la consiguiente reducción gradual de su capacidad. Por lo tanto, ya no será posible viajar las mismas distancias que se cubrieron con la nueva batería. Después de un cierto período de tiempo, incluso será necesario reemplazar la batería.*
-  *No deje la batería conectada al cargador de batería durante demasiado tiempo una vez que se alcance la carga máxima, ya que podría dañarse.*

ALMACENAMIENTO

Cuando la E-BIKE no se usa por un tiempo prolongado (incluso durante más de una semana), es aconsejable quitar la batería y almacenarla en un ambiente seco a una temperatura entre 5 y 20 ° C. La carga de la batería debe ser del 50-70%. Compruebe el estado de carga cada vez que la batería no se haya utilizado durante más de dos meses y, si es necesario, recargue de vez en cuando.



Nunca deje la batería de la E-BIKE expuesta a la luz solar. Puede sobre-calentarse.



Si ha quitado la batería de su compartimento, tenga cuidado de que no se acumule suciedad ni humedad en sus conexiones. Si es necesario, aplique la cubierta protectora o proteja las conexiones con una bolsa de plástico. En este caso, sin embargo, la pantalla y la iluminación ya no estarán disponibles.



Tenga cuidado de no dañar la batería y su carcasa. No abra, desarme ni manipule la batería. ¡Peligro de explosión!



Mantenga la batería y el cargador fuera del alcance de los niños.



Mantenga la batería alejada de llamas o fuentes de calor. ¡Peligro de explosión!



No deseche la batería con la basura doméstica normal. La eliminación debe realizarse de acuerdo con las normas que rigen la eliminación de las baterías. El concesionario tendrá que recoger y desechar la batería vieja cuando compre la nueva. En caso de dudas o preguntas, no dude en ponerse en contacto con nuestro servicio de soporte.



Tenga cuidado de no cortocircuitar las baterías. Guárdelas en un lugar seguro y con contactos protegidos. No guarde la batería con otros artículos (por ejemplo, ropa).



segúrese de que la batería no esté completamente descargada porque en este caso la batería está irreparablemente dañada. Esto ocurre a menudo si la E-BIKE permanece estacionada durante unos días después de usar la batería hasta que se agote. En algunas circunstancias y solo en casos excepcionales, una batería completamente descargada se puede recargar con un cargador especial. Póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia.



Cuando la E-BIKE no se utiliza durante mucho tiempo, retire la batería y guárdela en un lugar limpio y seco.

LIMPIEZA

Use un paño seco o ligeramente humedecido y compruebe si hay daños en la carcasa. Nunca lave con chorros de alta presión, ya que el agua puede entrar en la batería y / o causar un cortocircuito. Puede encontrar más información sobre el uso de la batería en el motor o en el manual de instrucciones de la batería.



No utilice lanzas de alta presión, chorros de vapor o bombas de agua para limpiar la bicicleta y especialmente la batería. Las infiltraciones de agua en los circuitos eléctricos o en el motor pueden generar cortocircuitos y arruinar los electrodomésticos. Los componentes individuales del motor se pueden limpiar con un paño suave y detergentes neutros comunes, o con un paño humedecido, pero no mojado. La batería no debe estar mojada o sumergida en agua. ¡Peligro de explosión!

Recomendamos encarecidamente antes de cada viaje realizar los siguientes controles:

COMPONENTES A VERIFICAR	VERIFICACIÓN E INFORMACIÓN ADICIONAL
BLOQUEO	Apriete de pasadores pasantes y / o bloqueo rápido de la rueda delantera y trasera. Cierre de tija de sillín.
BATERIA	Cierre y bloqueo de clic con candado.
CONEXIONES ELECTRICAS	Batería y dispositivo de control.
CARGADOR DE BATERIA	Recargue completamente la batería después de cada viaje largo. Las baterías modernas de iones de litio no tienen el efecto memoria. Sin embargo, no espere hasta que la batería esté completamente descargada antes de recargarla y evite mantenerla conectada al cargador de batería cuando alcance su capacidad máxima.
PRESENCIA DE SEÑALES DE ERROR	Compruebe antes de cada viaje que los indicadores son correctos. Nunca salga con su bicicleta cuando aparezca una señal de advertencia.
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	Una bicicleta asistida por pedal es más pesada que una bicicleta tradicional y, por lo tanto, la presión de los neumáticos a la que está acostumbrada hasta ahora puede ser insuficiente. Las presiones de inflado más altas aseguran un mayor kilometraje, una mejor estabilidad y aumentan la protección contra pinchazos. Las indicaciones de la presión mínima y máxima (en bar o PSI) están en el costado del neumático. Gire las ruedas para verificar el centrado. De esta forma, también podrá identificar agujeros laterales en las cubiertas, así como pasadores y radios rotos.
CAMBIO	Verifique el correcto funcionamiento de la caja de cambios. Si es necesario, solicite a su distribuidor que ajuste la alineación con el juego de ruedas dentadas. Compruebe que el cable de cambio funciona correctamente y sin fricción excesiva dentro de su funda.
FRENOS	Pruebe los frenos desde un punto muerto tirando con fuerza de las palancas de freno hacia el manillar. Después de una carrera corta, la palanca debe alcanzar un punto de presión; sin embargo, la palanca no debe tocar el manillar. En los frenos hidráulicos no debe haber fugas de aceite de las líneas.
APRIETE	Levanta tu bicicleta ligeramente y déjala caer al suelo desde una altura reducida. Preste atención a cualquier ruido proveniente de la bicicleta. Verifique si es necesario para los cojinetes, tornillos y el asiento correcto de la batería.
CONducir POR EL CAMINO	Verifique cómo equipar su E-BIKE de acuerdo con la normativa vigente en el país de uso para poder conducir en el tráfico rodado.
E-BIKE CON SUSPENSIONES O AMORTIGUADOR	Usando la E-BIKE, verifique el funcionamiento correcto (extensión y compresión) de los elementos de suspensión (horquilla y amortiguador si están presentes).
BOLSA DE HERRAMIENTAS	Verifique la presencia del kit, que se puede colocar debajo del asiento, debe contener dos palancas de montaje de cubierta de plástico, las llaves Allen más comunes, una cámara de aire de repuesto, un kit de recuperación de emergencia. Incluso una bomba, fija en el marco, puede ser útil. Las herramientas no son proporcionadas por Olympia.

Si se encuentra un resultado negativo en la verificación de los puntos enumerados anteriormente, no use la bicicleta sino consulte a un mecánico especializado.

-  *No utilice la E-BIKE si se ha encontrado un problema en uno de los puntos enumerados anteriormente. Un chequeo mal hecho o el uso de la bicicleta con problemas pueden causar accidentes graves.*
-  *El cierre incorrecto de los cierres rápidos puede hacer que las piezas se desprendan. ¡Peligro de caer!*
-  *En el caso de conducir en el tráfico por carretera, siempre es necesario utilizar los reflectores provistos y, en la oscuridad (ya al anochecer), un sistema de iluminación aprobado.*
-  *Antes de realizar cualquier operación en la bicicleta (por ejemplo, inspección, reparaciones, montaje, mantenimiento, trabajo en el motor, etc.), retire la batería y la pantalla. Existe el riesgo de lesiones si el sistema de propulsión se activa accidentalmente.*
-  *Cuando estacione su bicicleta, le recomendamos que, si es posible, retire la pantalla, evitando así que sea robada y, por lo tanto, la bicicleta ya no se pueda usar..*
-  *Para evitar daños a su E-BIKE, cumpla con el rango máximo permitido que se muestra en la etiqueta de cumplimiento de E-BIKE.*
-  *Si la caja de cambios está mal ajustada, podría ocurrir un desgaste rápido de todas las partes que afecten la transmisión del movimiento. Haga que un mecánico especializado lo revise periódicamente.*
-  *El uso de E-BIKE, dependiendo del tipo de superficie de la carretera y el uso que haga el usuario, genera fuertes vibraciones y tensiones en los componentes del motor. Esto conduce al desgaste de los diversos componentes. Por esta razón, le recomendamos que revise su E-BIKE regularmente, especialmente si nota signos de desgaste, así como rasguños, deformaciones, cambios de color o grietas iniciales. Con la repetición de tensiones dinámicas, los componentes pueden romperse repentinamente. Encontrará más información sobre mantenimiento y seguridad en el Manual de usuario y mantenimiento para bicicletas musculares..*

2. MANTENIMIENTO

Se adjuntan las instrucciones de uso de los fabricantes de componentes y las instrucciones de uso del fabricante del motor, que contienen todos los detalles sobre el uso, mantenimiento y cuidado. En este manual, a menudo encontrará referencias a estas instrucciones, que son específicas y detalladas en sí mismas. Asegúrese de tener también las instrucciones para los componentes mecánicos y guárdelos cuidadosamente junto con el folleto y el manual. En cualquier caso, consulte la información en el manual de uso y mantenimiento para bicicletas musculares.

 *Tenga en cuenta que la asistencia del pedal a veces causa un desgaste mayor de lo normal, en particular con respecto a los frenos y las llantas y, en el caso de los motores centrales, también la cadena y las ruedas dentadas.*

 *Todas las actividades de inspección y reparación, si no son realizadas por un distribuidor especializado de confianza, pueden causar que los componentes se rompan. ¡Riesgo de accidente! Solo si tiene un buen conocimiento mecánico, experiencia en el campo y un equipo adecuado, podrá realizar las comprobaciones enumeradas en el manual de uso y mantenimiento para bicicletas musculares usted mismo.*

 *No invierta el display de la E-BIKE, ya que puede dañar algunos componentes, como el manillar.*

 *En caso de que la batería ya no se pueda usar y haya agotado su ciclo de vida, debe entregarse donde tiene la intención de comprar la nueva. No debe desecharse con la basura doméstica ordinaria.*

 *Lea atentamente y siga las instrucciones del apartado sobre servicio y mantenimiento de las instrucciones de uso del fabricante del motor y la batería.*

 *Verifique todas las etiquetas de la batería y el cargador para prestar atención a cualquier otra indicación o precaución.*

3. GARANTÍA

Consulte la información en el manual de uso y mantenimiento para bicicletas musculares.

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
Fax +39 049 97 03 782

www.olympiacicli.it
info@olympiacicli.it



olympiacicli



OlympiaCicli



Olympia Cicli